

## U27 レッドリバーゴージ(ケンタッキー)

レッドリバーゴージはアメリカの中でも、また世界的に見ても非常に特殊な形状をした岩場である。大きく前傾した壁に無数のポケットが開いていて、いったいどのようにして形成されたのかと頭をひねる様な壁が続いている。まさにポケットだらけなのである。

岩の色は赤みがかかっていて、なんとも言えない雰囲気をかもしだしている。

また、現在世界ナンバーワン女性クライマーのケティー・ブラウンのホームゲレンデとしても世界的に知られるようになった。ケンタッキー州はグレートグラスステイトとも呼ばれていて、芝生とホースレースが有名で、岩場も大陸的な荒々しさはまったくない。深い森の中に囲まれていて、雨の多さや湿気っぽさなど日本やドイツのフランケンユースに雰囲気は似ている。私は1998年5月に3週間程滞在したが、ほとんど毎日雨が降っていた。登るぶんには全く問題はなかったが、少々いやになってくるほどよく雨が降った。(1996年5月のときは天気は安定していた)

岩場は各所に点在していて車で移動する事になる。グレート的には5.12台が一番充実している。ルートも易しいものも多くあり、おそらくあらゆるクライマーが楽しめるのではないだろうか。

また特に日本人には、前傾の5.12以上のグレートのルートは登りやすく(実際グレードが甘い気がした)オンサイトも狙いやすい。私も1日に5.13を2本オンサイトできたり友人も13bまでオンサイトしていた。下手をすると日本より2-3グレード甘いかもしれない。(日本もおかしい)そういう意味で数字的な成果のあげやすいところである。一方、垂壁や5.11以下のルートは日本のグレードより厳しいエリアもある。

ともあれ岩質、傾斜、クライミングの内容、グレードのバラエティ、ルートの多様性などアメリカでも最もお勤めのエリアである。レッドリバーはアメリカでも他のエリアから離れていて行きにくい所であるが、ここだけでもツアーを組んでいく価値は十分ある。

岩質

砂岩

ルート

クライミングのエリアは約50以上ありそれぞれタイプが異なる。垂直のものすごい長さのルートから、ループに近い前傾まで、グレードも5.9位の3ツ星ルートから揃っている。

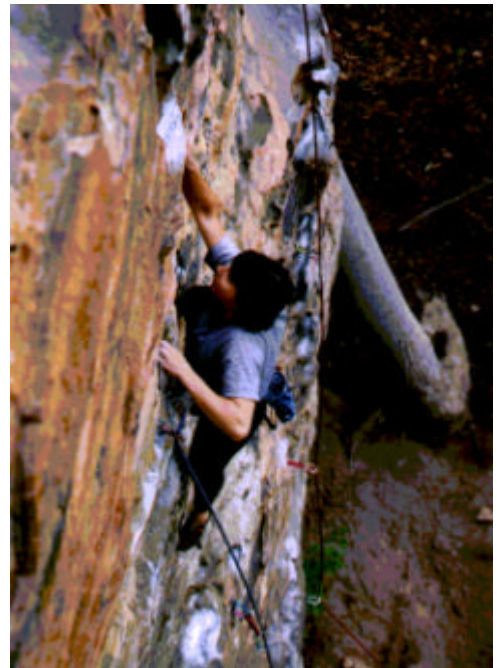
基本的にはポケットとポケットをつなげて行くルートが多い。また、ポケット同様水平(横スジ)も発達しているので、ちょっと苦しくなってもがんばればガバが出てくるルートが多いので、オンサイトも狙いやすい。

レッドリバーの中でもひととき目を引くのはマザーロードと呼ばれるエリアである。およそ130度の前傾壁が円形に広がっていて、5.12以上のルートが50本程並んでいる。メインルートの中には60メートルロープが必要。その他のエリアでも長めのルートも多いので60メートルを持っていくことを薦める。マザーロードなどはよほどのどしゃ降りでない限り登れる。また、日陰、日向のエリアをうまく組み合わせて、移動するクライマーも多い。

お勤めエリア

ポケットウォール

ポケットだらけの壁に、人が入れるほどの巨大なポケットがある。クライミングの出たこの写真で、このエリアが有名になったルート、



Military wall のTissue tiger(5.12b)を登るシドニースコット

Mississippi Moon(5.10a)をはじめ、三ツ星の5.9-5.10 が並ぶエリア。

#### ロードサイドクラッグ

道からすぐ ポケットの前傾壁から 長い 垂壁まで、多様。はじめてこの岩場に来た人には、場所がわかりやすいのでお勧め。

#### アプローチ

YK11 の大きな駐車場から、対岸の明瞭なふみ跡を5分ほど進んだところ。

#### ミリタリーウォール

15メートル以内のショートレイトが中心でどちらかといえばムーブがある。易しいレイトから難しいのまでよくまとまっている。一部ナチュラルプロテクションのレイトもあるが、ほとんどがボルトレイト。少々の雨ならOK。すぐ近くのレフトフレークも面白い。

#### アプローチ

SLADE よりKY15 をレキシントン方面に5分ほど走り、途中で合流するKY77 を右折。NADA トンネルを過ぎると左側にMARTAIN FORK のパーキングがある。入口にクライマーインフォメーションがあるトレイルを10分ほど進み、途中から右に上がる明瞭な踏み跡をたどる。

#### トレントフォール

エリアの左側はガバをくいくい引き付けて水平な壁をたどっていくレイト。そして右側はショートレイトが揃っている。グレードもやさしいのから5.12 後半までがメイン。

#### アプローチ

KY11 沿いのトレントフォール沿い、ほとんど道沿い。

#### マザーロード

レッドリバーの看板エリア。馬蹄状になった大きな壁は、端から端まで歩くと10分くらいかかる。右端に行くほど被っており、ケティー・ブラウンのトレーニング場でもある。

60本近くレイトがあり、5.12,13 台がひしめいている。かなりアプローチが解りづらいので、できれば地元のクライマーに地図を書いてもらおうか、一度行ったことのあるクライマーと一緒に行くといい。

#### アプローチ

トレントフォールから、更に5分ほど南下、498号を右に入る。498を5分ほど進むと右に協会を見過ごした先、カーブの中にある黄色と黒の矢印の道標が目印。この道標の右のダウトに入る。5分ほどで急な坂があるので、これを下りきったところの右に車を止める。

ここより右手の踏み跡を進むが、分かれ道が一杯ありかなりわかりづらい。1996年時点では踏み跡の最初の分岐を右、次を右、次を左、次を左に行くとマザーロード右端にでた。ちなみに最初の分岐の左に見える岩はマザーロードではない。(レイトがない巨大な岩) 駐車場から徒歩10分。

#### ゴールドコースト

美しい前傾壁に素晴らしいレイトの数々。5.13以上を登るクライマーには是非お勧めの新しいエリア。すぐ近くのダークサイトも高難度が揃っていてセットでお勧め。

## 宿泊

短期滞在にはキャビンがお勧め。私はトレントフォールから西に 10 分ほどの CLIFFVIEW RESORT(TEL606-668-6550 FAX 606-668-6556)のキャビンを借りたが、超リッチなキャビン(ベッドから台所まで完備、部屋 5 部屋)で 6 人で \$70、大変快適であった。長期滞在のクライマーの多くはピザ屋 (Miguel 's Pizza 498 号線沿いのエリアのほぼ中心にあるクライマーの溜まり場、結構うまい)の裏にテントを張っている(シャワーはないのでクリフビューリゾートまで浴びに行く 3 日)。クライミングエリア内はナチュラルワッドステートパークになっている為 2 箇所程キャンプ場がある(1 日 7 日)。その他、クリフビューリゾートでもテントを張れる。シャワー付きで一人 5 日。それ以外にもキャビン、ロッジはたくさんあるので hp など調べていくとよいだろう。モーターなどは少ないが、あるにはあるので、とりあえず現地に行ってから手配してもよいだろう。

## シーズン

一応トポには 1 年中可能と書いてある(が、あてにはならない)。地元の話では春秋がベスト、ただし春のまが雨がが多いようだ。夏は蒸し暑い、冬の寒さよりましたこと。ゴールデンウィーク 11 月に行ったがどちらも天気も安定して 10 日ほどでも大変に楽しめた。

## ショッピング

SLADE にはガソリンスタンドと最小限の物しか買えない商店、サンドイッチ屋程度しかない。スーパーは車で隣町に行けばある。レストをかねてレキシントンまで行けばなんでも揃っている。レキシントンにはクライミングショップや人工壁もある。トポは 2006 年に第 3 バージョンが発行され、新しいエリアも含めレッドリバーゴージが完璧にガイドされている。エリアの中心にある Miguel 's Pizza はクライマーの憩いの場。トポなど最低限のギアと、クライマーの情報、うまいピザが食える。

## アプローチ

ここではケンタッキー州の州都 LEXINGTON からを紹介する。(レキシントンまではシカゴから飛行機で 1 時間)レキシントンから I-64 号を東に進み WINCHESTER の街で MOUNTAIN PARKWAY に乗って SLADE という町 Exit33 で降りると、ちょうど各クライミングエリアの真ん中にあたる。レキシントンから約 1 時間。岩場までは各エリアの項目参照。

1996 年 5 月、2006 年 10 月 内藤直也  
1998 年 5 月 木村伸介